

ČÁST A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj

STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD
ZBOROVSKÁ 11, 150 21, PRAHA 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

Monika Poulová

ING. MONIKA POULOVÁ

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:

Hana Staňková

ING. HANA STAŇKOVÁ

Odpovědný projektant:

Monika Poulová

ING. MONIKA POULOVÁ

Vypracoval:

Monika Poulová

ING. MONIKA POULOVÁ

Kontroloval:

Lukáš Ježek

ING. LUKÁŠ JEŽEK

Akce:

Okružní křižovatky Nymburk - II/503 x II/330 a II/503 x II/331

Číslo smlouvy:

15 378 202

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

ČÁST A - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Datum:

11/2018

Číslo části:

A

Příloha:

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

A.4

Okružní křižovatky Nymburk - II/503 x II/330 a II/503 x II/331 (PDPS)

Bilance materiálů a zemních hmot

		SO101	SO102	SO103	SO104	SO105	SO106	SO107	SO301	SO311	SO312	SO501	SO502	SO503	SO504	SO505	CELKEM	
KUBATURY ZEMNÍ PRÁCE																		
<i>výkop vč. AZ celkem</i>	m3	566	463	877	251	414	136	75	232	92	120	122	72	81	177	83	3 761	m3
<i>násyp bez AZ celkem</i>	m3	265	194	297	95	180	70	46	151	41	129	120	72	81	177	83	2 001	m3
<i>aktivní zóna celkem</i>	m3	248	217	430	134	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 241	m3
<i>ohumusování celkem</i>	m3	19	8	39	0	0	22	29	0	0	0	0	0	0	0	0	117	m3
KUBATURY DEMOLICE																		
<i>odstranění stávající vozovky tl. 50cm</i>																		
- asf. vrstvy																		
-- frézování tl. 12cm	m3	0	0	38	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	m3
-- bourání tl. 20cm	m3	174	136	303	100	163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	876	m3
- žul. dlažba tl. 10cm	m3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	m3
- podkl. vrstvy (SC) tl. 30cm	m3	261	231	455	149	245	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 341	m3
<i>odstranění stávajícího chodníku tl. 25cm</i>																	0	
- asf. tl. 6cm	m3	0	0	0	0	0	78	57	0	0	0	0	0	0	0	0	135	m3
- bet. tl. 6cm	m3	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	m3
- podklad (ŠD) tl. 19cm	m3	0	0	0	0	0	267	179	0	0	0	0	0	0	0	0	446	m3
KUBATURY KONSTRUKCE																		
<i>nová konstrukce vozovky</i>																		
- kryt																		
-- asf. tl. 12cm (po frézování)	m2	0	0	316	180	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	531	m2
-- asf. tl. 20cm (plná konstrukce)	m2	758	638	1 556	490	769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 211	m2
-- bet. dlažba (dělicí a ochranné ostrůvky)	m2	72	38	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	134	m2
-- žul. dlažba (přejízdné ostrůvky, prstenec, srpovitá krajnice)	m2	115	84	50	23	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	m2
-- žul. dlažba (vozovka)	m2	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	m2
- podkl. vrstvy (SC+ŠD)	m2	945	824	1 630	513	797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4 709	m2
<i>nová konstrukce chodníku</i>																		
- kryt = bet. dlažba	m2	0	0	0	0	0	1 394	927	0	0	0	0	0	0	0	0	2 321	m2
- podklad (ŠD)	m2	0	0	0	0	0	1 394	927	0	0	0	0	0	0	0	0	2 321	m2

Vybourané vozovkové vrstvy budou odvezeny na skládku. Veškerý výkopek je považován za nevhodný pro zpětný zásyp a bude odvezen na skládku.

Nedostatek násypového materiálu bude řešen dovozem ze zemníků. Veškerá potřeba ornice bude řešena nákupem.